

Bulletin Nr. 01/2020

DKM-Reglement 2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Der Art. 7.5 wird wie folgt geändert:

„Art. 7 Durchführungsbestimmungen

(...)

7.5 Zeittraining

(...)

Ergebnis des Zeittrainings

a) Wird das Zeittraining in einer Gruppe durchgeführt, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.

b) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt und die schnellste erzielte *durchschnittliche* Trainingszeit *der drei schnellsten Fahrer der einen Gruppe* liegt nicht über 101% der schnellsten erzielten *durchschnittlichen* Trainingszeit *der drei schnellsten Fahrer* der *anderen* Gruppe, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.

c) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt und der gemäß vorgenannten Absatz b) ermittelte Zeitunterschied der beiden Gruppen liegt über 101%, wird das Trainingsergebnis aus den Platzierungen in den einzelnen Gruppen wie folgt gebildet:

<u>Ergebnis der Zeittrainingsgruppen</u>	<u>Platz im Gesamt-Zeittraining</u>
Platz 1 der schnelleren Gruppe	1. Platz
Platz 1 der langsameren Gruppe	2. Platz
Platz 2 der schnelleren Gruppe	3. Platz
Platz 2 der langsameren Gruppe	4. Platz
Platz 3 der schnelleren Gruppe	5. Platz
Platz 3 der langsameren Gruppe	6. Platz
usw.	

Bei Zeitgleichheit wird zur Unterscheidung die zweitschnellste Runde der betreffenden Fahrer herangezogen (danach die drittschnellste Runde usw.).“

Der Art. 7.15 wird wie folgt geändert:

„Art. 7 Durchführungsbestimmungen

(...)

7.15 Bewertung/Bestrafung von Vorfällen während einer Veranstaltung

Gemäß DMSB-Kart-Reglement Art. B.17 und Art. B.18 und ggf. zutreffende Bestimmungen der CIK-FIA.

Gemäß der vorgenannten Bestimmungen können Fahrer, deren Fahrverhalten im Widerspruch zu den Fahrverhaltensregeln in Wettbewerben steht und diese Vorfälle festgestellt wurden, bei kleineren Verstößen mit dem geringen Strafmaß „Verwarnung (=Warning)“ oder „Verweis (=Reprimand)“ bestraft werden.

Nachdem ein Fahrer innerhalb der Serie des jeweiligen Prädikats 3 der vorgenannten *Bestrafungen* erhalten hat, erfolgt automatisch durch Entscheidung der Sportkommissare eine Rückversetzung um 5 Plätze in der Startaufstellung im nächsten Rennen der Finalphase, an dem der betreffende Fahrer teilnimmt.

Gleichermaßen gelten dafür Strafen des Renndirektors (schwarz-weiße Verwarnungsflagge mit zugehöriger Startnummer) oder verhängte Strafen der Sportkommissare (Verwarnung = *Warning*; *Verweis* = *Reprimand*). Nach Umsetzung der vorgenannten Strafe der Rückversetzung beginnt die Erfassung der Verwarnungsstrafen von Neuem. Gegen vorgenannte automatische Strafe der Rückversetzung ist ein Rechtsmittel (Protest bzw. Berufung) nicht zulässig.“

Der Art. 8.4 wird wie folgt geändert

„Art. 8 Meisterschafts- und Cup-Wertung

(...)

8.4 Streichergebnisse

Für die Meisterschaftswertung (DKM, DKJM, DSKM) werden die zwei punktschlechtesten Ergebnisse von einem Rennen einer Finalphase (Rennen 1 oder Rennen 2) gestrichen.

Für die Cup-Wertung der DSKC wird das punktschlechteste Ergebnis von einem Pre-Finale und einem Finale einer Finalphase gestrichen.“

DMSB genehmigt am 28.02.2020



Alexander Geier
Koordination Automobilsport