

# Bulletin Nr. 01/2020

## DKM-Reglement 2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Der Art. 7.5 wird wie folgt geändert:

### „Art. 7 Durchführungsbestimmungen

(...)

#### 7.5 Zeittraining

(...)

##### Ergebnis des Zeittrainings

- a) Wird das Zeittraining in einer Gruppe durchgeführt, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.
- b) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt und die schnellste erzielte *durchschnittliche* Trainingszeit *der drei schnellsten Fahrer der einen Gruppe* liegt nicht über 101% der schnellsten erzielten *durchschnittlichen* Trainingszeit *der drei schnellsten Fahrer der anderen* Gruppe, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.
- c) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt und der gemäß vorgenannten Absatz b) ermittelte Zeitunterschied der beiden Gruppen liegt über 101%, wird das Trainingsergebnis aus den Platzierungen in den einzelnen Gruppen wie folgt gebildet:*

<u>Ergebnis der Zeittrainingsgruppen</u>	<u>Platz im Gesamt-Zeittraining</u>
Platz 1 der schnelleren Gruppe	1. Platz
Platz 1 der langsameren Gruppe	2. Platz
Platz 2 der schnelleren Gruppe	3. Platz
Platz 2 der langsameren Gruppe	4. Platz
Platz 3 der schnelleren Gruppe	5. Platz
Platz 3 der langsameren Gruppe	6. Platz
usw.	

Bei Zeitgleichheit wird zur Unterscheidung die zweitschnellste Runde der betreffenden Fahrer herangezogen (danach die drittschnellste Runde usw.).“

Der Art. 7.15 wird wie folgt geändert:

### „Art. 7 Durchführungsbestimmungen

(...)

#### 7.15 Bewertung/Bestrafung von Vorfällen während einer Veranstaltung

Gemäß DMSB-Kart-Reglement Art. B.17 und Art. B.18 und ggf. zutreffende Bestimmungen der CIK-FIA.

Gemäß der vorgenannten Bestimmungen können Fahrer, deren Fahrverhalten im Widerspruch zu den Fahrverhaltensregeln in Wettbewerben steht und diese Vorfälle festgestellt wurden, bei kleineren Verstößen mit dem geringen Strafmaß „Verwarnung (=Warning)“ oder „Verweis (=Reprimand)“ bestraft werden.

Nachdem ein Fahrer innerhalb der Serie des jeweiligen Prädikats 3 der vorgenannten *Bestrafungen* erhalten hat, erfolgt automatisch durch Entscheidung der Sportkommissare eine Rückversetzung um 5 Plätze in der Startaufstellung im nächsten Rennen der Finalphase, an dem der betreffende Fahrer teilnimmt.

*Gleichermaßen* gelten dafür Strafen des Renndirektors (schwarz-weiße Verwarnungsflagge mit zugehöriger Startnummer) oder verhängte Strafen der Sportkommissare (Verwarnung = *Warning*; *Verweis* = *Reprimand*). Nach Umsetzung der vorgenannten Strafe der Rückversetzung beginnt die Erfassung der Verwarnungsstrafen von Neuem. Gegen vorgenannte automatische Strafe der Rückversetzung ist ein Rechtsmittel (Protest bzw. Berufung) nicht zulässig.“

## **Der Art. 8.4 wird wie folgt geändert**

### **„Art. 8 Meisterschafts- und Cup-Wertung**

(...)

#### **8.4 Streichergebnisse**

*Für die Meisterschaftswertung (DKM, DKJM, DSKM) werden die zwei punktschlechtesten Ergebnisse von einem Rennen einer Finalphase (Rennen 1 oder Rennen 2) gestrichen.*

*Für die Cup-Wertung der DSKC wird das punktschlechteste Ergebnis von einem Pre-Finale und einem Finale einer Finalphase gestrichen.“*

DMSB genehmigt am 28.02.2020



Alexander Geier  
Koordination Automobilsport